



## Πρόσκληση για Απόψεις

### ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

**Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών για σκοπούς εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 και την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717**

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 08/06/2022 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση [ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - Ανακοινώσεις \(mcw.gov.cy\)](http://www.mcw.gov.cy) για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Οι πιο πάνω Οδηγίες επέφεραν αλλαγές στις Οδηγίες 2014/47/ΕΕ και 2014/45/ΕΕ, που ρυθμίζουν θέματα Οδικού Τεχνικού Ελέγχου και Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων, αντίστοιχα.
2. Οι αλλαγές που επήλθαν αφορούν διορθώσεις σε αναφορές και παραπομπές σε άλλα Ευρωπαϊκά νομοθετήματα που είτε αναθεωρήθηκαν είτε υιοθετήθηκαν για πρώτη φορά. Περιληπτικά, αναφέρονται τα ακόλουθα:
  - (α) Έγινε διαφορετική κατηγοριοποίηση των τροχοφόρων ελκυστήρων με εκ κατασκευής ταχύτητα πέραν των 40 χιλ/ώρα, με την υιοθέτηση του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013. Οπότεν, θα έπρεπε η παραπομπή στη σχετική κατηγορία που γίνεται από τις προαναφερθείσες Οδηγίες να αλλάξει για να συνάδει.
  - (β) Τα νέα, καινούργια οχήματα κάποιων κατηγοριών φέρουν πλέον το σύστημα «eCall» (σύστημα εντοπισμού σε περίπτωση σοβαρής τροχαίας σύγκρουσης). Οπότεν, στη σχετική οδηγία για τον Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο, προστέθηκαν σημεία για τον περιοδικό έλεγχο της ορθής λειτουργίας του.
3. Επιπρόσθετα, μέσω του προσχεδίου Κανονισμών, διευκρινίζεται το χρονικό περιθώριο μεταξύ των περιοδικών τεχνικών ελέγχων που θα πρέπει να γίνονται για τα οχήματα κατηγορίας L (δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα μοτοποδήλατα και μοτισυκλέτες).
4. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο Πρότασης Κανονισμών που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι την 26<sup>η</sup> Ιουνίου 2022, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:	xliasides@rtd.mcw.gov.cy
Τηλεμοιότυπο:	22354030
Ταχυδρομική Διεύθυνση:	Τμήμα Οδικών Μεταφορών 1425 Λευκωσία

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972  
ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με  
τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L342,  
27.09.2021,  
σ.45.

(α) Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής της 29ης Ιουνίου 2021 για την  
τροποποίηση της οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του  
Συμβουλίου όσον αφορά τροποποιήσεις στον χαρακτηρισμό των κατηγοριών  
οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου,

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L342,  
27.09.2021,  
σ.48.

(β) Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2021 για την  
τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του  
Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας  
οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων  
ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I  
και III της εν λόγω οδηγίας.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει  
του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας  
Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020, εκδίδει τους ακόλουθους  
Κανονισμούς:

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44 (I) του 1992  
5 (I) του 1993  
28 (I) του 1993  
49 (I) του 1994

5 (I) του 1996  
45 (I) του 1996  
95 (I) του 1996  
56 (I) του 1998  
1 (I) του 1999  
18 (I) του 1999  
66 (I) του 1999  
117 (I) του 1999  
56(I) του 2000  
61 (I) του 2000  
80 (I) του 2000  
81 (I) του 2000  
110 (I) του 2000  
38 (I) του 2001  
98 (I) του 2001  
20 (I) του 2002  
237 (I) του 2002  
146 (I) του 2003  
174 (I) του 2003  
243 (I) του 2004  
255 (I) του 2004  
270 (I) του 2004  
153 (I) του 2005  
6 (I) του 2006  
71 (I) του 2006  
145 (I) του 2006  
107 (I) του 2007  
5 (I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014  
172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015

202(I) του 2015  
 1(I) του 2016  
 12(I) του 2016  
 14(I) του 2016  
 103(I) του 2017  
 8(I) του 2018  
 93(I) του 2018  
 154(I) του 2018  
 47(I) του 2019  
 61(I) του 2019  
 146(I) του 2019  
 105(I) του 2020  
 129(I) του 2020.

Συνοπτικός  
 τίτλος.  
 Επίσημη  
 Εφημερίδα,  
 Παράρτημα  
 Τρίτο (I):

8.3.1984  
 22.6.1984  
 8.3.1985  
 13.6.1986  
 24.3.1989  
 8.4.1989  
 21.7. 1989  
 27.12.1991  
 12.2.1993  
 11.4.1996  
 31.12.1996  
 12.2.1999  
 12.3.1999  
 7.7.2000  
 7.7.2000  
 14.7.2000  
 22.12.2000  
 2.2.2001  
 9.3.2001  
 16.3.2001

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι του 2022.

27.4.2001  
30.11.2001  
28.12.2001  
22.2.2002  
29.11.2002  
9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
30.1.2004  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
8.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005  
24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008  
22.5.2009  
22.5.2009  
12.3.2010  
9.7.2010  
17.12.2010  
6.7.2012  
30.11.2012  
25.7.2014  
5.4.2018  
25.5.2018  
26.10.2018  
30.11.2018  
23.7.2019  
14.8.2020.

Τροποποίηση  
του  
Παραρτήματος

2. Το Παράρτημα V των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

V των βασικών κανονισμών.

(α) Το σημείο 8 του Πίνακα Α αντικαθίσταται με το πιο κάτω νέο σημείο 8:

«8. Τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b, που χρησιμοποιούνται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για επαγγελματικές οδικές μεταφορές.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.»
---	--

(β) Το σημείο 9 του Πίνακα Α αντικαθίσταται με το πιο κάτω νέο σημείο 9:

«9. Οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e μεταφορές.	Δύο χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.»
--	--

(γ) Προστίθεται, μετά το σημείο 7.12 του Πίνακα Β, το ακόλουθο νέο σημείο 7.13:

«7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου						
7.13.1	Τοποθέτηση και διαμόρφωση	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X
			β)	Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού	X	
			γ)	Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος	X	
7.13.2	Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής	α)	Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη	X	
			β)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος	X	

		διεπαφής	γ) Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall	X		
			δ) Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας	X		
			ε) Αστοχία σήματος GPS	X		
			στ) Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου	X		
			ζ) Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση	X		
			η) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	X		
7.13.3	Επιδόσεις	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD)	X		
			β) Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου	X»		

Τροποποίηση του Παραρτήματος VI των βασικών κανονισμών.

3. Το Παράρτημα VI των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Τα στοιχεία (ζ) και (η), του σημείου 6 του Υποδείγματος Έκθεσης, αντικαθίστανται με τα πιο κάτω στοιχεία (ζ) και (η):

«(ζ)  T1b

(η)  T2b».

(β) Προστίθενται τα πιο κάτω νέα στοιχεία (θ) μέχρι (ιγ) αμέσως μετά το στοιχείο (η):

(θ)  T3b

(ι)  T4.1b

(ια)  T4.2b

(ιβ)  T4.3b

(ιγ)  Άλλη κατηγορία οχημάτων (να προσδιοριστεί)